

en marxa!

Destacats:

Pàgina 1
Mobilitat sostenible no és caos circulatori

Pàgina 2
La inseguretat ciutadana i la política de dretes

Pàgina 3
Salt també diu NO A LA MAT

Pàgina 4
Cartell campanya NO A LA MAT 2005

MOBILITAT SOSTENIBLE \neq CAOS CIRCULATORI

Preguntar per la situació del trànsit a Salt és esperar una bateria de respostes en les que l'adjectiu més utilitzat és el de caòtic.

Algú pot pensar que és degut a les obres que es van fent últimament, cosa que seria més o menys lògic. Diem més o menys perquè tot i que és evident que d'entrebancs en provoquen, també ho és que amb previsió i busca d'alternatives es poden minimitzar. Ara bé, veient la política de circulació a diferents punts de Salt - s'hi facin obres o no - constatem que el problema va molt més enllà i que cal replantejar-se la mobilitat al nostre poble.

La política de "pacificació" de trànsit de l'Ajuntament en aquests moments és per no perdre-se-la: posar mil traves als conductors per veure si se n'afarten i així deixen el cotxe. Genial! Algú es pensa que és fins i tot ecologista. És a dir, muntem una societat que pràcticament t'obliga a tenir cotxe -per tant de luxe res de res sinó que és una necessitat- i després reprimim el seu us perquè veiem que aquest model genera problemes. No ens allargarem ara a debatre un model que concentra els llocs on la gent treballa, els llocs on la gent resideix, els llocs on la gent ha d'anar a fer tràmits i gestions,, ja que donaria per un altre article. El que volem plantejar és si realment es busquen

alternatives que siguin funcionals i còmodes a l'usuari:

- Com està el transport públic?
- On són els carrils bici ?
- On és la planificació de la mobilitat a l'hora de plantejar el creixement de la ciutat ?
- Amb quins criteris es canvien cada dos per tres els sentits de circulació ?

Després de tots aquests anys aportant propostes o fins i tot signant acords respecte a l'autobús, a la continuació del carril bici,...., tot continua pràcticament igual. Només una excepció: arran de la inauguració de l'Espai Gironès es decideix que la línia 4 passi per la part sud de Salt. Un nou recorregut, que no una nova línia, nascut a corre-cuita i que manté encara greus insuficiències, tant pel que fa a una circumval·lació real com també en horaris i freqüències. Aquesta actuació, a més, no ha suposat cap mena de continuïtat en la planificació del futur creixement de Salt cap al sud. Un creixement que acabarà amb la dimensió urbana actual en sentit est-oest i farà plantejar la necessitat d'una línia de caràcter més intern. ICV-IPS no és un gran centre comercial però representem, si més no, un nombre de ciutadans per tenir en compte. El carril bici ha tingut menys sort tot i l'acord del govern municipal amb el nostre grup -ja fa més de quatre anys -



per la continuació del carril del c/Roca Delpuch fins a arribar a enllaçar amb el que ve de Girona.

Tampoc ha prosperat el debat que es podia haver generat amb el qüestionament dels canvis de sentit de circulació continus, alguns dels quals, al nostre parer, són ben absurds. Amb tot plegat només queda insistir que la millora de la mobilitat no vindrà per aquesta política d'anar cansant la paciència sinó amb planificació, escoltar la gent i voluntat real d'actuacions de millora.



Activitats:

Sopar anual de la candidatura:
14/01/2006

Reunions:
Cada dijous a les 21h al "Casal"



LA INSEGURETAT CIUTADANA ÉS FRUIT DE LES POLÍTIQUES DE DRETES

A ningú se li escapa que la dreta (encapçalada pel PP) té dintre del seus principals discursos la mà dura contra la inseguretat ciutadana, i a Salt no és l'excepció.

Bé doncs, potser ja toca desmuntar aquesta fal·làcia i parlar clar. La seva jugada és rodona: per una banda generen el caldo de cultiu per la inseguretat i després es venen com la solució. Les polítiques de dretes provoquen un augment de les desigualtats socials, més precarietat laboral, etc.

- Per quin motiu?, el de sempre. Amb aquest injust repartiment de la riquesa es tracta de beneficiar encara més els que ja són més rics. A més té un efecte multiplicador ja que la major necessitat obliga a treballadors i treballadores a acceptar pitjors condicions laborals (sous més baixos, inestabilitat,...). I no parlem del xantatge de les

grans empreses, que en molts casos han cobrat subvencions públiques, de traslladar la producció a un altra país si no ens deixem explotar una mica més. Tot plegat va tenint les seves repercussions: un augment de situacions d'exclusió, falta de perspectives i marginació social que a més es van concentrant en determinades poblacions i barris. No cal ser cap sociòleg per veure que els principals problemes d'inseguretat ciutadana es donen en aquestes poblacions i barris.



Cal no deixar-nos enredar per suposades solucions fàcils que només aconseguiran eternitzar i agreujar el problema. Necessitem que el model policial sigui de suport real als ciutadans. Necessitem unes administracions públiques, començant per l'Ajuntament, que no es desentenguin dels problemes i adoptin polítiques de prevenció. Però alerta! no hem de descuidar una visió més general, i és que cal seguir lluitant per un repartiment més equitatiu de la riquesa, per garantir que cadascú pugui viure

dignament amb el seu treball. S'ha de plantejar un desenvolupament en qualitat -sobretot pensant en les zones amb més risc de degradació- i no com fins ara, només en quantitat, en créixer més i més sense tenir en compte les majors necessitats que això comporta i deixant qüestions bàsiques enrere que al final ens acaben esclatant als morros.

LA IMMIGRACIÓ, UNA ALTRA CARA DEL MATEIX ENGANY

L'altra engany recurrent de la dreta és la immigració. Proposen mà dura quan són els principals responsables d'aquest fenomen massiu que s'està donant fa anys a tot el món occidental. Aquest fenomen és, avui dia, el resultat evident de la seva política de globalització neoliberal.

A nivell d'estat la immigració és i ha estat promoguda amb una doble moral aberrant. O és que algú es pensa que la majoria de la immigració que hi ha arribat en pasteres o saltant tanques? Arriba via aeroport de Barajas entre altres. Un cop aquí, això sí, són il·legals i es creen ciutadans de primera i de segona. De fet és una gran negoci anar pressionant les condicions laborals a la baixa amb la competència deslleial que

ells mateixos generen. Alhora es crea conflictivitat entre treballadors. La guinda d'aquest discurs (inclòs de molts que s'autoanomenen d'esqueres) és que en el futur ens pagaran les pensions. D'aquesta manera perpetuem un sistema de desenvolupament totalment insostenible basat

en el creixement il·limitat o bé la crisi econòmica. Un sistema, no cal dir-ho, pensat per beneficiar els de sempre. Cal treure'ns la vena dels ulls i denunciar tant el discurs de la mà dura contra aquells que tan sols pretenen guanyar-



se la vida, com també el discurs caritatiu que tampoc pretén canviar res. S'ha d'avançar cap a la defensa activa del territori i d'unes condicions de vida dignes de tots els que hi vivim, sense hipotecar ni una cosa ni l'altra.

SALT TAMBÉ DIU NO A LA MAT

A partir de dues mocions d'ICV-IPS, el ple de l'Ajuntament de Salt es va posicionar contra el projecte de la línia de molt alta tensió primer, i posteriorment decidí afegir-se a l'associació de municipis que segueix més a prop aquest tema per vetllar pels interessos del territori. Les mocions van rebre el suport de tots els grups excepte el PP i el PSC.

Cada vegada més observem que en el nostre territori hi ha més resposta de persones i entitats als projectes que ens afecten. Comencem a canviar, encara que a poc a poc, la passivitat amb la que ens deixàvem imposar qualsevol projecte



o infraestructura sense sospesar l'impacte, l'afectació present i futura als suposats beneficis sense analitzar a quins interessos reals responien. És hora d'implicar-hi les institucions, començant pels ajuntaments, que són les més properes, i fer que responguin als interessos dels ciutadans per sobre dels grans interessos econòmics i/o de partit. Alhora hem de fer arribar aquests posicionaments a totes les persones. Que tothom sàpiga que som capaços de mullar-nos políticament per defensar el territori on vivim i que l'Ajuntament no només serveixi per arreglar voreres.

MOCIÓ SOBRE LA LÍNIA D'ALTA TENSIÓ SANTMENAT-BESCANÓ-FIGUERES-BAIXÀS

Davant la pròxima redacció i entrada en vigor del nou Pla Energètic de Catalunya, el qual ha de recollir les necessitats energètiques del nostre país.

I davant la pròxima implantació del projecte de REE (Red Eléctrica de España) d'una línia d'alta tensió entre Santmenat-Bescanó-Figueres-Baixàs, amb les corresponents estacions transformadores de Bescanó, Riudarenes i Garrigàs.

Atès que la Generalitat de Catalunya justifica la implantació d'aquesta infraestructura, per a la millora del subministrament elèctric a les comarques gironines, per a l'alimentació del futur tren d'alta velocitat i per a la necessitat d'augmentar les connexions internacionals de la xarxa elèctrica.

MANIFESTEM:

Que l'actual xarxa de subministrament elèctric de les comarques gironines, no requereix d'una infraestructura de 400.000 Volts per cobrir les seves necessitats energètiques actuals i de futur, ja que segons l'informe d'octubre del 2004 sobre "Situació Energètica a Catalunya i Girona" de la Conselleria de Treball i Indústria de la Generalitat de Catalunya, "l'estat deficitari del subministrament i la distribució d'energia elèctrica a les nostres comarques és degut a la manca d'inversió i negligència de les diferents companyies que han tingut la propietat de la xarxa a casa nostra".

Atès que la manca de subministrament elèctric a les comarques gironines, es presuposa en un cas hipotètic de fallada d'un dels circuits de l'actual línia de 220kV en situació de demanda punta (Informe d'octubre del 2004 sobre "Situació Energètica a Catalunya i Girona" de la Conselleria de Treball i Indústria de la Generalitat de Catalunya).

Que segons estudis i declaracions de RTE (Reseau de Transport Électrique) de França i del CESI (Centre Electrotechnique Sperimental Italien), no és imprescindible una línia de 400kV per subministrar el tren d'alta velocitat, i que amb una línia de 220kV com les que subministren actualment tot l'AVE Madrid-Sevilla i part del recorregut Madrir-Saragossa-Lleida, n'és suficient.

Atès que el transport d'electricitat a grans distàncies, suposa una important pèrdua d'energia,

a més de la conseqüent construcció de molts quilòmetres de línia elèctrica. I que per el contrari, la generació d'energia elèctrica propera al lloc de consum aconsegueix ser molt més eficient. Que tal com apunten els compromisos internacionals en matèria mediambiental, cal limitar el nivell d'emissions de CO2 a l'atmosfera i assolir 12% de l'energia elèctrica produïda a partir de fonts renovables.

Atès que aquest projecte (fruit d'un acord entre els governs Francès i Espanyol per augmentar la capacitat actual d'intercanvi) ha estat rebutjat des dels anys 80 per tots els punts dels pirineus, des d'Euskadi, Aragó, la Vall d'Aran i ara Girona. Que segons l'"Informe de Red Eléctrica de España 2004", l'estat espanyol té des de fa uns anys, una capacitat de producció pròpia que cobreix gairebé la totalitat de la demanda d'energia elèctrica.

Que l'energia que s'importa no és per a cobrir la demanda interior, sinó que s'exporta a Portugal i al nord d'Àfrica.

Que actualment la qualitat del servei al consumidor es ressenteix per les fallades en les xarxes de mitja i baixa tensió, i no per a la capacitat d'interconnexió.

Que la línia projectada preveu torres d'entre 40 i 60 metres d'alçada, amb unes bases d'entre 200 i 400 metres quadrats i que necessita un corredor de 100 metres d'amplada. I això provocarà un impacte visual i paisatgístic enorme, una afectació ecològica altament negativa (perill mortal de fauna i avifauna, destrucció i alteració de corredors biològics, risc d'incendis,...), una forta incidència en la salut de les persones i unes greus i irreparables conseqüències sobre les economies locals de les terres afectades (pèrdua de valor patrimonial, limitació de la utilitat d'explotació, sobretot en projectes turístics i eco-turístics, drets de pas,...).

I que fomentar el desenvolupament d'un model energètic basat en una font extremadament contaminant com la nuclear; dificulta i endarrerix la investigació i el desenvolupament de fonts energètiques renovables, més sostenibles i democràtiques, centralitza la producció i fa necessàries grans infraestructures de transport que afecten greument el territori, la gent i les economies locals.

ACORDS:

Instar a la Generalitat a valorar els estudis realitzats que davant una situació de demanda punta garanteixen el subministrament aprofitant els actuals corredors que passen a la vora de l'autopista AP7 i en part del recorregut del futur TAV; el subministrament actual, consta d'una línia principal de 220kV, a doble circuit, que ens arriba des de la línia de 400kV Pierola-Vic-Baixàs, i de dues més de mitja tensió (132kV i 110kV), que arriben des de la Roca i Sant Celoni respectivament. Els estudis realitzats, conclouen que amb la reconversió de les dues línies de mitja tensió a línies de 220kV de doble circuit, es garanteix el subministrament en situació de demanda punta tot i la fallada d'un dels circuits. Evitant d'aquesta manera, nous impactes visuals, ambientals, ecològics, econòmics i socials que la infraestructura d'una línia de 400.000 volts generarà al territori.

Instar a la Generalitat a plantejar la implantació de sistemes de generació diversificats en base a fonts renovables (vent, sol, biomassa, geotèrmia,...) i de cogeneració, per assumir l'augment de demanda del consum elèctric previst en un 5% anual (segons el "Pla de l'Energia de Catalunya Horitzó 2010")

Instar a la Generalitat a exigir a les empreses responsables del servei d'energia elèctrica, les inversions necessàries per tal de renovar i d'optimitzar la xarxa actual.

Instar a la Generalitat a obrir un període de debat real sobre la necessitat o no d'aquesta infraestructura per avançar en el camí de la democràcia participativa.

Exigir a la Generalitat de Catalunya i a les Administracions implicades la desestimació d'aquest projecte de línia de 400.000kV, i que el nou Pla Energètic de Catalunya estableixi, sempre en el context d'un debat social, l'aplicació efectiva d'un model basat en la generació distribuïda (descentralització), l'ús de fonts renovables, l'eficiència energètica i l'estalvi en el marc d'una gestió democràtica dels recursos i el territori, perquè tots dos són limitats i compartits.

Grup
Independents per Salt
Iniciativa per Catalunya Verds.



Cartell campanya NO A LA MAT 2005

Independents per Salt
Iniciativa per Catalunya Verds

www.ips-icv-salt.org
ips-icv-salt@gmail.com



C/ Llarg 29 - 17190 SALT