

en marxa!

núm. 7

Estiu 2002

ESCOLA BRESSOL PÚBLICA

• Pàgina 1Escola Bressol
Pública**• Pàgina 2**Per viure amb
qualitat
al centre de Salt**• Pàgina 3**

- Que algú m'ho expliqui
- Contenedors (2a part)
- Semàfors davant la Coma-Cros

• Pàgina 4No a la variant
oest de Girona

Edita:



Gratuït

Salt, la cinquena població en nombre d'habitants de les comarques gironines: 0% d'escolarització pública dels 0 als 3 anys.

Al cap de molts anys donant voltes al tema, de moltes promeses electorals, etc, finalment tenim l'escola bressol, o l'edifici almenys.

Arribats a aquest punt es planteja el tema de la gestió d'aquest equipament educatiu. Mentre alguns proposen la cessió a una empresa privada, altres en reivindiquem un caràcter plenament públic. No podem entendre perquè altres poblacions amb menys habitants poden gaudir d'una escola bressol municipal i nosaltres no. Tampoc podem entendre que es plantegi aquesta discussió a aquestes alçades. Si es volia cedir la gestió hagués estat més fàcil establir un conveni amb alguna escola bressol privada de les que hi ha a Salt o promoure'n la instal·lació d'una de nova.

No es pot vendre a la població que finalment s'ha construït la tan demanada escola bressol i per altra banda desentendre-se'n. Això encara que sigui l'Ajuntament qui en creï les bases i els criteris d'incorporació d'alumnes.

No podem descuidar-nos tampoc, en aquest article, del Govern de la Generalitat. Aquest va prometre trenta-mil noves places públiques, cosa que ha esdevingut una enganyifa. La LOGSE (Llei d'Ordenació General del Sistema Educatiu) marca per primera vegada l'etapa de 0 a 3 anys dins del Sistema Educatiu, convertint-la en el primer cicle de l'etapa d'educació infantil. És a partir d'aquest moment que qui té les competències en matèria d'ensenyament en aquest país ha de començar a assumir-les. O això o que donin als Ajuntaments els recursos necessaris per dur-ho a terme.



Per viure amb qualitat al centre de Salt.

QUÈ FER I COM ?

Salt, com altres poblacions, en l'època de les migracions més massives del sud de l'estat va sofrir un creixement descontrolat. Un creixement de població que en el terreny urbanístic va suposar la proliferació d'edificacions en molts casos amb baixa qualitat, l'establiment de zones amb una densitat molt elevada i mancada de suficients zones verdes, serveis bàsics, aparcaments, etc. Aquesta situació va permetre l'enriquiment d'uns quants però va deixar Salt amb un repte important gens fàcil ni ràpid de solucionar: la millora de la qualitat de l'entorn i, per tant, de totes les persones que hi viuen.

El problema posterior és que Salt, amb els seus respectius governs, ha incidit ben poc per solucionar aquests problemes. De fet, encara a hores d'ara es segueix amb les ànsies de créixer i créixer com si fos una cursa cap a no sé on.

Si bé en termes globals Salt, sí que ha sofert un augment de població, mirant-ho més detalladament podem observar també una marxa important de població cap a altres pobles o ciutats. I això per què es produeix?

Perquè molta gent que va arribar fa unes dècades s'ha estabilitzat, ha prosperat però l'entorn on viu no. Per tant podem parlar d'un progressiu canvi de població en moltes zones de Salt, una de les més clares és segurament la zona centre.

Moltes vegades es parla d'identitat, d'arrelament, de participació, etc. El cert és que aquesta situació no hi afavoreix gens, sinó tot el contrari.

A ningú se li escapa que vivim un altre procés migratori. Si no s'actua per canviar aquesta situació tornarem a tenir un gruix important de població que no arrelarà, que s'estabilitzarà, prosperarà i marxarà. I això en el millor dels casos, perquè si no s'aconsegueix una mínima estabilitat i prosperitat les situacions que se'n deriven seran les pròpies de l'exclusió i la marginació social en les que tots sabem les conseqüències.

QUÈ CAL FER?

Cal començar a abordar la situació per a un creixement en qualitat per l'entorn i per a les condicions de vida de tots els saltencs i saltenques.

COM ES FA?

Per començar el nostre grup municipal va plantejar a l'equip de govern una sèrie de mesures en el terreny urbanístic (que no és l'únic) que tot seguit detallem:

a) Baixada progressiva de la densitat de població i obertura d'espais públics que suposin un espai de centralitat que millori la qualitat de tot l'entorn. Això no passa per una actuació d'avui per demà que tregui a la gent de casa seva, com en algun moment s'hagi pogut plantejar. Primer per la impossibilitat econòmica de fer-ho i segon per no perjudicar a les famílies d'una forma tan radical. Cal estudiar bé el lloc on actuar, des del punt de vista de les condicions d'habitabilitat, del procés que hagi seguit en els darrers anys, de la incidència major o menor que tingui l'actuació en la resta de la zona, etc. Un cop seleccionat cal un esforç constant que permeti amb els anys anar adquirint les vivendes que es van posant a la venda i mentrestant donar-hi una utilitat (p.e: incloure-les en el pla d'habitatge jove de lloguer, etc) fins a aconseguir l'objectiu marcat: suficient propietat municipal per fer l'obertura d'un ampli espai central.

b) Rehabilitació i millora d'edificis amb risc de degradació.

Per la fórmula de la compra o com sigui però no amb l'objectiu d'obrir un espai públic (que per la seva situació no tingués massa sentit) sinó per tornar-los a posar al mercat amb unes condicions millorades. En aquest cas només es tractaria de recuperar la inversió per poder anar actuant en altres zones.

c) Millora de l'espai públic (carrers, places,...)

Ja en els pressupostos del 2001 vam poder introduir una partida per a la continuació de les obres de millora de la zona centre (Torres i Bages i voltants), la qual s'està executant en aquests moments. Cal continuar en aquesta línia i estendre-la tenint en compte que tota actuació provoca unes millores però a vegades també uns inconvenients (p.e. l'aparcament). Cal preveure les possibles incidències negatives i preparar alternatives perquè al final l'actuació sigui plenament satisfactòria.

Totes aquestes propostes que hem presentat no són a quatre dies vista. Tot i així si no es comença no es farà mai. Tampoc són les úniques a realitzar ja que les millores que proposem no s'acaben en el terreny urbanístic. Ensenyament, serveis socials, lleure, associacionisme, etc, són altres camps on cal posar línies a seguir. Això serà en propers articles.

QUE ALGÚ M'HO EXPLIQUI

Si ara féssim una pregunta sobre quina és la darrera i brillant actuació del consistori saltenc en matèria de circulació, aparcaments, etc, alguns ens comentarien: els nous sentits dels carrers de l'eixample oest (Miquel de Palol, Colòmbia, etc,) altres els canvis al polígon de Torre Mirona o algun altre que podríem trobar. Doncs no! l'últim és el carril lateral d'aparcaments davant l'antiga Escola Guimerà. Ens agradaria que algú ens expliqués



a què respon ja que per moltes voltes que li donem no acabem de treure'n l'aigua clara. Podríem entendre un eixamplament de les voreres per donar més pas als ciutadans que van a peu. Podríem entendre una rehabilitació i millora. El que no podem entendre és un carril lateral de cent metres amb els ja comentats contenidors soterrats al mig que sembla que regulin el trànsit. Ens agradaria que ens expliquessin a què respon aquesta actuació. Si està en consonància amb el que ha de ser l'allargament de les obres de millora del c/ Guimerà, i si té alguna cosa a veure amb l'escola de fisioteràpia que s'ha d'instal·lar provisionalment al davant.

Contenidors (2a part) POSEU-LOS EN UN PODI TANT PER TANT!

En un dels nostres darrers butlletins ja denunciàvem que el nous contenidors soterrats no complien un dels seus objectius principals: la discreció. En aquells moments ja manifestàvem que els nous contenidors no quedaven integrats a la vorera. No es seguia el mateix enrajolat fins al tub de llençar la brossa, al contrari, s'envoltava d'un espai de color verd d'uns 3 m amb una superfície enganxosa difícil de netejar. I no només això sinó que se situaven en la zona d'aparcament com els clàssics de superfície. Només amb aquestes característiques ja vam considerar i considerem que han perdut la idea inicial d'integració harmònica al mobiliari urbà. Però ara és encara més greu. En la remodelació del c/ Torres i Bages els han situat elevats amb un escaló per damunt de l'alçada de la vorera. Si el regidor responsable se sent tan orgullós d'aquests contenidors, li recomanem que se'ls posi a casa seva, els faci un monument o els situï directament a sobre un podi (això sí, amb rampes de discapacitats per accedir-hi).



SEMÀFORS DAVANT LA COMA-CROS

Suposo que recordeu la polèmica del canvi de sentit del c/Major. En aquells moments un dels arguments més importants que se'ns donava era la reducció del trànsit als carrers St. Antoni i St. Dionís. Doncs bé, un cop passat força temps d'aquell canvi s'ha demostrat que era precisament el contrari. El trànsit en aquests carrers no només no ha disminuït sinó que ha augmentat. I la prova és que s'hi ha hagut de col·locar fins i tot semàfors. Ara la notícia és si aquests semàfors gasten més o menys però la realitat és que aquests carrers s'han convertit en l'alternativa al carrer Major venint de Girona. No costa gaire d'imaginar la situació quan, a més, estigui en funcionament el complex cultural de la Coma-Cros i el futur Institut a la zona de les Guixeres. La situació contrària era fàcil de solventar evitant a l'alçada de la plaça dels Peixos i c/ Processó el circuit alternatiu per a la gent que venia de Bescanó. La circulació del c/ Major en direcció Barri Vell permetia que tothom girés a l'altura d'on volia anar i evitava el pas alternatiu pel carrer St. Antoni.

NO A LA VARIANT OEST DE GIRONA

Ja fa molts anys que tenim dibuixat en el mapa la variant que ha d'unir els termes de Salt i Girona amb Sant Gregori. Aquesta, anomenada variant oest de Girona o variant Solans, es planteja amb una nova infraestructura viària sobre el Ter (com si no tinguéssim ja l'autopista). Concretament se situa al límit entre els termes de Salt i Girona en plena zona d'hortes i Deveses. D'aquesta variant encara no n'hem sentit gaires crítiques o qüestionaments dels governs dels dos ajuntaments. L'únic que es discuteix és per on passarà. El Pla General de Salt la dibuixa al terme de Girona i el de Girona al terme de Salt. Què passa? No es vol? Sembla evident, no? O és que la volen però a casa de l'altra? En qualsevol cas això implica un reconeixement de l'impacte negatiu sobre aquesta zona natural. Deixem-nos de romanços! No podem permetre que una nova infraestructura torni a fragmentar Les Deveses i menys encara per la zona dels Aiguamolls del Veïnat, que és per on Girona pretén que passi. En aquest sentit volem ja una definició clara dels dos consistoris més enllà de presentar al·legacions sobre si uns metres més cap aquí o més cap allà.



Independents per Salt
Iniciativa per Catalunya - Verds